

**AGÊNCIA GOIANA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES**  
**CONCORRÊNCIA PÚBLICA ELETRÔNICA Nº151/2025**

**Assunto: Resposta – 1º análise da proposta comercial – VEREDA**

Prezados, boa tarde.

Em atendimento a solicitação de esclarecimento a respeito da nossa proposta comercial referente a CP nº 151/2025, segue abaixo nossa justificativas:

Conforme consta no parecer técnico da 1º análise da nossa proposta comercial ajustada, foi informado que houve alteração nas parcelas referentes aos tributos no BDI apresentado.

Para ajuste da planilha de preços adequada ao valor do nosso lance final, fizemos um pequeno ajuste no **BDI de serviços para obras rodoviárias**, somente nas parcelas da ADMINISTRAÇÃO CENTRAL e LUCRO, não sendo alterado nenhuma outra alíquota, em conformidade com o preconizado na Portaria nº 121/2025-GOINFRA.

Utilizamos a composição do BDI retirada da PG 93 do arquivo disponibilizado junto ao edital **“15. Volume 04 Orçamento”**, conforme recorte abaixo:

Figura 2 – BDI GOINFRA

| <div> <div> <div>Agência</div> <div>Goiana de</div> <div>Infraestrutura</div> <div>e Transportes</div> </div>  </div> |                                      |                      |                                     |                                    |                       |                    |                    |                       |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|
| DEMONSTRATIVO DO BDI ESTIMADO NOS ORÇAMENTOS DE OBRAS RODOVIÁRIAS DA GOINFRA                                                                                                                           |                                      |                      |                                     |                                    |                       |                    |                    |                       |                     |
| 1 - BDI ESTIMADO PARA OBRAS RODOVIÁRIAS                                                                                                                                                                |                                      |                      |                                     |                                    |                       |                    |                    |                       |                     |
|                                                                                                                                                                                                        | Administração central <sup>(1)</sup> | Lucro <sup>(1)</sup> | Despesas financeiras <sup>(1)</sup> | Seguros + Garantias <sup>(1)</sup> | Riscos <sup>(1)</sup> | Tributos           |                    |                       |                     |
|                                                                                                                                                                                                        |                                      |                      |                                     |                                    |                       | ISS <sup>(1)</sup> | PIS <sup>(2)</sup> | COFINS <sup>(2)</sup> | CPRB <sup>(3)</sup> |
| SEM DESONERAÇÃO                                                                                                                                                                                        | 6,00%                                | 8,50%                | 1,61%                               | 0,74%                              | 0,97%                 | 3,00%              | 0,65%              | 3,00%                 | 0,00%               |
| COM DESONERAÇÃO                                                                                                                                                                                        | 6,00%                                | 8,50%                | 1,61%                               | 0,74%                              | 0,97%                 | 3,00%              | 0,65%              | 3,00%                 | 4,50%               |
|                                                                                                                                                                                                        |                                      |                      |                                     |                                    |                       |                    |                    |                       | 27,21%              |
|                                                                                                                                                                                                        |                                      |                      |                                     |                                    |                       |                    |                    |                       | 33,65%              |
| 2 - BDI REDUZIDO ESTIMADO PARA OBRAS RODOVIÁRIAS                                                                                                                                                       |                                      |                      |                                     |                                    |                       |                    |                    |                       |                     |
|                                                                                                                                                                                                        | Administração central <sup>(1)</sup> | Lucro <sup>(1)</sup> | Despesas financeiras <sup>(1)</sup> | Seguros + Garantias <sup>(1)</sup> | Riscos <sup>(1)</sup> | Tributos           |                    |                       |                     |
|                                                                                                                                                                                                        |                                      |                      |                                     |                                    |                       | ISS <sup>(1)</sup> | PIS <sup>(2)</sup> | COFINS <sup>(2)</sup> | CPRB <sup>(3)</sup> |
| SEM DESONERAÇÃO                                                                                                                                                                                        | 3,45%                                | 5,11%                | 0,85%                               | 0,48%                              | 0,85%                 | 0,00%              | 0,65%              | 3,00%                 | 0,00%               |
| COM DESONERAÇÃO                                                                                                                                                                                        | 3,45%                                | 5,11%                | 0,85%                               | 0,48%                              | 0,85%                 | 0,00%              | 0,65%              | 3,00%                 | 4,50%               |
|                                                                                                                                                                                                        |                                      |                      |                                     |                                    |                       |                    |                    |                       | 15,28%              |
|                                                                                                                                                                                                        |                                      |                      |                                     |                                    |                       |                    |                    |                       | 20,93%              |

(1) Percentuais definidos pelo TAG TCE / GOINFRA  
(2) Alíquota definida por lei (lucro presumido).  
(3) Alíquota definida pela lei 13.161/15 (CPRB – contribuição previdenciária sobre a receita bruta).  
(\*) A fórmula para estipulação da taxa de BDI estimado adotado é a mesma que foi aplicada para a obtenção das tabelas contidas no Acórdão nº 2.622/2013 – TCU – Plenário

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

onde:  
AC = taxa de administração central  
S = taxa de seguros  
R = taxa de riscos  
G = taxa de garantias  
DF = taxa de despesas financeiras  
L = taxa de lucro/remuneração  
I = taxa de incidência de impostos (PIS, COFINS, CPRB e ISS)

Goiania, 07 de novembro de 2024

FONTE: <https://www.goinfra.go.gov.br/Composicao-de-BDI/111>

Entretanto, em outro arquivo disponibilizado junto ao edital, denominado **“6. Demonstrativo de Preços de Produtos Asfálticos T307 e T308”**, que demonstra o preço dos insumos asfálticos utilizados no orçamento referencial, apresenta o BDI reduzido de **18,98%**, que é utilizado na planilha orçamentaria do edital.

DEMONSTRATIVO DE PREÇOS DE LIGANTES ASFÁLTICOS

| Código | ANP                   |            |              |           | Preço / t       |                 |
|--------|-----------------------|------------|--------------|-----------|-----------------|-----------------|
|        | Produto               | Custo / kg | Referencial  | Custo / t | Com Desoneração | Sem Desoneração |
| 40480  | CM 30                 | 4,75909    | GOIÁS        | 4.759,09  | R\$ 7.546,89    | R\$ 7.255,40    |
| 40485  | EAI                   | 2,10545    | GOIÁS        | 2.105,45  | R\$ 3.338,78    | R\$ 3.209,83    |
| 40490  | RR 2C                 | 2,77129    | GOIÁS        | 2.771,29  | R\$ 4.394,66    | R\$ 4.224,93    |
| 40495  | RR 2C C/ POLIMERO     | 3,06459    | GOIÁS        | 3.064,59  | R\$ 4.859,77    | R\$ 4.672,07    |
| 40500  | RL 1C                 | 2,64140    | GOIÁS        | 2.641,40  | R\$ 4.188,69    | R\$ 4.026,91    |
| 40501  | RL 1C C/ POLIMERO     | 3,19723    | CENTRO-OESTE | 3.197,23  | R\$ 5.070,11    | R\$ 4.874,29    |
| 40505  | RM 1C                 | 2,81526    | CENTRO-OESTE | 2.815,26  | R\$ 4.464,39    | R\$ 4.291,96    |
| 40510  | RR 1C                 | 2,65614    | GOIÁS        | 2.656,14  | R\$ 4.212,06    | R\$ 4.049,37    |
| 40511  | RC 1C C/ POLIMERO     | 3,46917    | CENTRO-OESTE | 3.469,17  | R\$ 5.501,34    | R\$ 5.288,86    |
| 40515  | CAP 60-85 C/ POLIMERO | 5,39412    | CENTRO-OESTE | 5.394,12  | R\$ 8.553,90    | R\$ 8.223,52    |
| 40520  | CAP 30-45             | 3,69159    | CENTRO-OESTE | 3.691,59  | R\$ 5.854,05    | R\$ 5.627,95    |
| 40525  | CAP 50-70             | 3,63046    | GOIÁS        | 3.630,46  | R\$ 5.757,12    | R\$ 5.534,77    |
| 40526  | AB 8                  | 4,36987    | BRASIL       | 4.369,87  | R\$ 6.929,67    | R\$ 6.662,02    |

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| Data-Base :                    | Junho de 2025 |
| BDI reduzido sem Desoneração : | 18,98%        |
| BDI reduzido com Desoneração : | 23,76%        |
| ICMS :                         | 19,00%        |
| PIS+COFINS :                   | 3,65%         |

Formula do Oficio-circular nº 3784/2025/ACE-DPP/DPP/DNIT SEDE :

$$\text{Preço} = \frac{\text{ANP}}{(1 - ((\text{ICMS} + \text{PIS} + \text{COFINS} - (\text{PIS} + \text{COFINS}) \times \text{ICMS})))} \times (1 + \text{BDI reduzido})$$

FONTES:

Custos de Ligantes Asfálticos (ANP):

<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos/precos-de-distribuiçao-de-produtos-asfalticos>

BDI:

<http://www.goinfra.go.gov.br/Composicao-de-BDI/111>

Goiania, 01 de setembro de 2025

Como não fizemos nenhuma alteração nos itens de fornecimento de material betuminoso que utilizam o BDI reduzido, a proposta ajustada foi apresentada conforme os arquivos disponibilizados junto ao Edital.

Em atendimento ao parecer técnico da 1ª análise da nossa proposta comercial ajustada, apresentamos nossa proposta comercial revisada, com o ajuste do BDI reduzido para o percentual de 18,98%, utilizamos como referência a Tabela de Composição do BDI de maio/2025 disponibilizada no site da GOINFRA.

Link da tabela de composição do BDI:

[https://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/arquivos/Obras%20Rodoviaras/BDI\\_OBRAS\\_RODOVIARIAS\\_MAI\\_2025.pdf](https://www.goinfra.go.gov.br/arquivos/arquivos/Obras%20Rodoviaras/BDI_OBRAS_RODOVIARIAS_MAI_2025.pdf)

Belo Horizonte, 11 de fevereiro de 2026.

JOAO MAURICIO  
PEREIRA DA

COSTA:37824414604

Assinado de forma digital por  
JOAO MAURICIO PEREIRA DA  
COSTA:37824414604

Dados: 2026.02.11 12:17:36  
-03'00'

---

**VEREDA ENGENHARIA LTDA**  
**João Maurício Pereira da Costa**

Diretor Presidente

Doc. Identidade nº M756056 – SSP/MG

CPF nº 378.244.146-04